



Platformtekst actie Mobiliteit

21 maart 2025, Martelaarsplein Brussel.

Als Actiegroepen luiden wij de alarmbel over de aangekondigde indexering, van de tarieven van De Lijn, vertaald in een gemiddelde verhoging van 18%. Het foute regeringsbeleid van de vorige minister Peeters, onder meer met haar eenzijdig besliste blokkering van indexaanpassingen op de tickets, sloeg een gat van 30 miljoen in de begroting van De Lijn, waarvoor men nu de reiziger wil laten opdraaien. Dit is geen normale indexaanpassing!

Wij stellen vast dat De Lijn zowel ernstige exploitatieproblemen als verregaande structurele problemen kent. De Vlaamse regering met Annick De Ridder als nieuwe minister voor mobiliteit, doet op beide terreinen louter aan symptoombestrijding.

Welke mobiliteit willen wij?

Wij pleiten voor openbaar vervoer als een essentiële vorm van maatschappelijke dienstverlening. Een vraaggestuurd openbaar vervoer ingebed in een louter economisch verhaal reduceert 'reizigers' tot 'klanten' en doet kwetsbare groepen tekort, net zoals bewoners van landelijke en minder bevolkte gebieden.

Steeds maar weer negeert de Vlaamse overheid het STOP-principe in de organisatie van onze mobiliteit. Respect voor de hiërarchie in de toewijzing van budgetten blijft achterwege: eerst de Stappers, de Fietsers, het Openbaar Vervoer, pas dan de personenwagen. Een overheid die de klimaatdoelstellingen ernstig neemt voert haar mobiliteitsbeleid vanuit dit STOP-principe om de *modal shift* te realiseren.

De voorgestelde inhaalbeweging voor de prijs van de tickets is ingrijpend. Het raakt de meest kwetsbare gebruikers die sowieso geen andere keuze kunnen maken dan te rekenen op het openbaar vervoer. Echt verontrustend is dat deze prijsverhoging de verbetering van de dienstverlening van De Lijn geenszins waarborgt. Ze zal de massa negatieve ervaringen van vele gebruikers niet oplossen, bij gebrek aan personeel, technici en chauffeurs, maar ook van voldoende rijvaardige fitte bussen! Eindelijk werk maken van tariefintegratie met ander mobiliteitsmodi en voorzien in deelsystemen ten behoeve van mensen met beperkte mobiliteit of van afgelegen bewoners dringt zich op.

Prijsverhogingen zonder kwaliteitsverhoging kunnen voor ons niet. Werken aan meetbare kwaliteit (bv. de afstand tot haltes, frequentie...) met duidelijke normen is dan ook noodzakelijk.

Eénmalige investering lost het structurele probleem van De Lijn niet op.

Structurele investeringen zijn broodnodig. Het Openbaar vervoer is een onmiskenbare schakel om de *modal shift* en de klimaatadaptatie in onze mobiliteit te realiseren. De door minister Annick De Ridder aangekondigde eenmalige investering van 400 miljoen euro is een stap in de goede richting, maar schiet tekort. Dat extra budget is noodzakelijk voor dringende investeringen in vergroening, infrastructuur en onderhoud. Het gaat om het dringend vernieuwen van de vloot bussen en trams.

Helaas blijft daarmee de structurele onderfinanciering van De Lijn een groot maatschappelijk probleem. Met het voorgestelde niveau van betoelaging blijft het een onmogelijke opdracht om de opgelopen achterstand weg te werken, en het aanbod te laten voldoen aan de groeiende mobiliteitsbehoeften en het vereiste kwaliteitsniveau in Vlaanderen.

Wat ons tenslotte bijzonder stoort is de enorme ongelijkheid in financiering van het Openbaar Vervoer in verhouding tot de investeringen in wegeninfrastructuur. Nu al betaalt elke Vlaming 3000 euro voor Oosterweel. De exploderende kosten verontrusten het Rekenhof, terwijl het niet eens zeker is dat deze infrastructuur de files in het auto- en vrachtverkeer zal kunnen slikken.

We rekenen op de Vlaamse Regering om eindelijk de structurele noden van De Lijn aan te pakken en een duurzaam en inclusief mobiliteitsbeleid uit te tekenen.

Actie

Op 21 maart 2025 overhandigen we aan het Martelaarsplein in Brussel [een petitie](#) met 2400 handtekeningen aan minister De Ridder. Om 12:45 uur manifesteren we op het Martelaarsplein met standpunten en getuigenissen.

Coalitie

Deze coalitie bestaat uit een brede waaier van organisaties die ijveren voor een sociaal duurzaam mobiliteitsbeleid: Grootouders voor het Klimaat, Greenpeace, Verenigde Supporters OV, ACV Openbare diensten/Vervoer, ACV provincie Antwerpen, werkgroep 'mobiliteit'-ACV Antwerpen, ABVV Senioren, ACOD De Lijn, Okra, Mobiel Kiel, Reizigersbond, Recht op Lucht, Verkeersplatform Rupelstreek, Lenora, Schijnverbond, Avansa Antwerpen, S-Plus, Vlaamse ouderenraad, Neos vzw, Vlaamse actieve senioren, CD&V senioren, Gentse Busbeweging.



GREENPEACE

Over Grootouders voor het Klimaat

Website: grootoudersvoorhetklimaat.be

Contact: info@gvhk.be



grootoudersvoorhetklimaat.be

| vzw Grootouders voor het Klimaat | Tweekerkenstraat 47, 1000 Brussel | vzw: 0753.407.116 RPR Antwerpen |